ALFA ROMEO
GIULIA

NO HAY MEJOR VALIDACIÓN

Se trata de un serpenteante tramo de 20.7 kilómetros que ha atemorizado hasta a los pilotos más valientes. Con cambios de elevación de 300 metros entre sus puntos mínimo y máximo, la engañosamente pintoresca carretera Nürburgring, en las montañas Eifel de Alemania, ha sido la prueba definitiva para el espíritu humano y sus máquinas. Un historial deportivo en esta pista requiere algo más que pisar el acelerador: necesita todo lo que el ingeniero, el diseñador y el idealista puedan incorporar al arte automovilístico mismo. Con su insuperable motor de 505 caballos de fuerza[1] y avanzadas características de desempeño, el nuevo Alfa Romeo® Giulia® Quadrifoglio llegó a la competencia con serias intenciones. ¿El resultado final? Un asombroso nuevo récord de 7:32 minutos[2], que puso al Giulia® Quadrifoglio al frente de los coches deportivos más exóticos del mundo. Más aún: el mismo diseño y rigidez de su avanzado chasís, que culminó en su superlativo desempeño, no es algo destinado únicamente a las intimidantes curvas de Nürburgring; es algo que puede hallarse en cualquier modelo Giulia®.

INALCANZABLE

GIULIA QUADRIFOGLIO.

El motor de producción más poderoso que ha sido creado por Alfa Romeo® en conjunto de ingenieros de Ferrari® y Maserati®: ultraligero, totalmente de aluminio, inyección directa, 2.9 litros, V6 Bi-Turbo, que produce 505 hp y 443 lb-ft de torque entre 2,500 y 5,500 rpm, que lanza al Giulia® de 0 a 100 kph en un récord de su clase[1] de 3.8 segundos y hasta una velocidad máxima de 307 kph[1]. Gracias a su innovador sistema de control electrónico de desactivación de cilindros, el Giulia® Quadrifoglio increíblemente también tiene consumo eficiente de combustible, esta es la ingeniería e innovación de Alfa Romeo®.

505
caballos de fuerza[3]

443
Lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm[3]

3.8 *segundos*
0 – 100 kph en

307 *kph*
velocidad máxima

EXTRAORDINARIO BALANCE

GIULIA Ti

El totalmente nuevo motor de Alfa Romeo® desarrolla 280 caballos de fuerza y 306 lb-ft de torque, inyección directa, turbo que vive dentro del cofre de los modelos Giulia® Ti, el mejor de su clase.[1] De diseño ligero y compacto, esta poderosa máquina de 2.0 litros de inyección directa y hecha totalmente de aluminio se caracteriza por su diseño de turbocompresor que produce una excepcional respuesta al turbo. El diseño de 16 válvulas con tecnología MultiAir® es de excepcional eficiencia, que le permite un desempeño de clase mundial[1] de 0 – 100 kph en menos de 5.1 segundos.

280
Caballos de fuerza[3]

306
Lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm[3]

5.1 *segundos*
0 – 100 kph

240 *kph*
velocidad máxima

PASIÓN Y FUERZA

GIULIA® Ti Su silueta elegantemente esculpida, cofre largo y vigorosa defensa trasera, enfatizan su imagen y dominio del asfalto. De su perfil inspirado en el Giulia® Ti emerge un linaje deportivo, con ángulos redondeados y columnas envolventes. Sus estilizadas fascias deportivas, bisel de ventanas en negro brillante y acabados de parrilla únicos en su tipo auguran una emocionante experiencia de manejo. Sus audaces ruedas de aluminio, de 19" y 5 perforaciones, con calipers de frenos en color, aprovechan al máximo el considerable talento Giulia®. Para todos aquellos que toman la conducción muy en serio, el Giulia® Ti les hace volver a las emociones.

COMPETIDOR EN TODO SENTIDO

El Giulia® Ti estimula la adrenalina con talento atlético que gratifica al piloto en cada viaje.
Su desempeño directo excede las altas expectativas que sugieren sus líneas agresivas: fascias deportivas delanteras y traseras, rines deportivos de 19" con 5 perforaciones, y llantas con desempeño para tres climas que refuerzan la promesa visual.
Anunciándose ante la multitud, el escape de modo dual del Giulia®, con válvula de derivación activa, hace honor a la nota característica de Alfa Romeo®. Su volante de fondo plano, inspirado en la Fórmula 1, produce la extraordinaria sensación de conexión directa del chasís, poniendo todo camino al alcance de la mano.

Con el Giulia® Ti, rendir al 110 por ciento no son sólo palabras, el exterior deportivo agudiza su tendencia ya sobresaliente. Hay que poner atención a sus asientos deportivos de piel, almohadillas eléctricas y soporte ajustable para caderas, ventanas con biceles en negro brillante, volante deportivo forrado en piel, brillantes pedales de aluminio, palancas de cambio de aluminio montadas en la columna de dirección, y calipers de frenos Brembo® a color.

Los faros de proyector bi-xenón y luces funcionales diurnas de LED exudan su naturaleza altamente competitiva, con una expresión sobria y enfoque nítido de láser.

El exterior deportivo continúa con sus neumáticos de 19" portando el emblema Alfa Romeo®. Los rines con el característico diseño de 5 perforaciones cubiertas por llantas Pirelli® P ZERO AR de desempeño en tres climas que irradian la habilidad atlética del Giulia® Ti.

La transmisión automática de alto desempeño con 8 velocidades pone a la mano la emoción pura, con palancas de cambio de aluminio montadas en la columna de dirección.

Un difusor integrado, exclusivo para el Giulia® Ti, canaliza el aire y produce estabilidad adicional a altas velocidades. Una fascia deportiva integra pulcramente las puntas de los escapes de modo dual, formando una estética de precisión.

Los espaciosos asientos traseros del Giulia® Ti representan lo mejor del estilo italiano, con lujosa piel y evocando confort sin dejar a un lado el estilo.

Con doble quemacocos y techo panorámico el Giulia® Ti añade de modo natural una nueva dimensión al lujo deportivo, una hechura distintivamente italiana que combina la comodidad con el mayor de los lujos.

Los materiales están seleccionados para estar en completa armonía con cada versión de Giulia® y apegarse a la característica tradición de la hechura italiana, incluyendo cuero de la más alta calidad y acentos con meticulosas costuras.

El nuevo Alfa Romeo® Giulia® está más que dispuesto a compartir su tarjeta de reportes. Las páginas de desempeño del vehículo ofrecen útiles datos que dan seguimiento a la presión de las llantas, el aceite del motor, días de servicio de mantenimiento y mucho más.

Gracias a su sistema de navegación, el conductor anticipa cada curva y las condiciones de la ruta en tiempo real, con avanzadas gráficas que ofrecen vistas rápidas y de fácil interpretación, ya sea de los caminos como de los edificios circundantes.

Como tener un set de extra ojos, el conductor tiene una mejor vista trasera con la cámara de reversa[7]. Las pantallas también muestran la música, estaciones de radio y otros datos esenciales.

UNA VISTA MÁS AMPLIA. La legendaria historia deportiva de Alfa Romeo® se ha formado a partir de la comunicación entre el piloto, su equipo y el coche. El Giulia® de hoy se comunica instantáneamente con la pantalla integrada de alta definición 8.8 pulgadas de su Sistema de Información y Entretenimiento. Su controlador giratorio tiene reconocimiento de gestos, que funciona con tan sólo pasar los dedos.

BEST IN CLASS EN TECNOLOGÍA

SISTEMA PREMIUM DE AUDIO HARMAN KARDON® Es natural que el conductor de Giulia® esté acostumbrado a un alto nivel de desempeño. Por esto, Giulia® ofrece un sistema de audio diseñado para complementar una experiencia de manejo de alta sintonía. Famoso por la riqueza de su acústica, su control de sonido perfeccionado y su alta calidad de reproducción.

Este sistema Harman Kardon® fue construido específicamente para los Alfa Romeo® Giulia®, a fin de optimizar la acústica de los vehículos. Su tecnología sonora de 900 watts y amplificador Logic 7® clase D de 12 canales distribuyen un claro sonido mediante un sistema de 14 bocinas premium y subwoofer. Todo esto como prueba de que Alfa Romeo® selecciona su sistema acústico con la misma seriedad con la que diseña sus motores.

harman/kardon®
by HARMAN

GIULIA Ti

Motor & Performance
Motor de aluminio I4 Turbo de 2.0 L Inyección directa
280 HP @5,250 rpm
306 lb/ft@ 2,000-4800 rpm
Eje de distribución de fibra de carbono
Aceleracón 0-100 km/hr: 5.1 s
Distancia de frenado: 100 a 0 km/h en 38 m
Velocidad Máxima: 240 KM/HR
Suspensión deportiva
Suspensión delantera: AlfaLink™ de doble horquilla con eje de dirección semivirtual
Suspensión trasera: AlfaLink™ multibrazo
Selector de modos de conducción Alfa D.N.A.
Distribución de peso: 51 / 49 (Delantero/ Trasero)
Peso Vehicular (kg): 1,628
Start & Stop

Montecarlo Blue

Seguridad
8 Bolsas de aire
Frenos de disco ventilados de aluminio, calipers producidos por Brembo® de cuatro pistones delanteros y traseros de un pistón
Cámara de visión trasera & sensores de reversa
Faros delanteros y frontales Bi-Xenón

Equipamiento interior
Asientos deportivos forrados en piel, eléctricos de 12 vías & calefactables
Aire acondicionado automático Bi-Zona
Sistema de infoentretenimiento, pantalla de 8.8" con Navegador
Sistema de audio Premium Harman Kardon® con 14 altavoces de 900W
Volante deportivo forrado en piel, calefactable & encendido con botón

Equipamiento exterior
Fascias delanteras y traseras deportivas
Techo de cristal, con doble quemacocos
Cofre, puertas, postes y componentes de suspensión en aluminio
Neumáticos toda estación (Run Flat) 225/40R19
Espejos exteriores térmicos con atenuación automática y plegado eléctrico
Puntas dobles de escape cromadas
Dimensiones (mm):
Largo 4,643/ Ancho 1,863 /Alto 1,436

GIULIA QUADRIFOGLIO VERDE

Motor & Performance
Motor de aluminio V6 Bi-Turbo de 2.9 L
505 HP @ 6500 rpm
443 lb/ft@ 2,500-5,500 rpm
Aceleracón 0-100 km/hr: 3.8 s
Distancia de frenado: 100 a 0 km/h en 32 m (Con frenos cerámicos)
Velocidad Máxima: 307 KM/HR
Suspensión Activa
Torque vectoring
Modos de manejo ALFA D.N.A. PRO
Distribución de peso: 53 / 47 (Delantero/ Trasero)
Peso Vehicular (kg): 1,765

Rosso Competizone Tri-Capa

Seguridad
Frenos de disco de alto desempeño hiperventilados, calipers producidos por Brembo® con 6 pistones delanteros & 4 pistones traseros
Advertencia de colisión delantera, con control de crucero automático
Advertecia de cambio de carril
Parabrisas infrarrojo
Asistente de frenado de vehículo avanzado (Stop & Go)
Sistema de advertencia de colisión delantera Plus3°

Equipamiento interior
Asientos de competición en piel y fibra de carbono SPARCO®**
Botón de encendido al volante en color rojo
Acentos interiores en fibra de carbono

Equipamiento exterior
Alerón delantero activo en fibra de carbono
Alerones en fibra de carbono
Cofre y toldo en fibra de carbono
Fascias delanteras y traseras aerodinámicas Quadrifoglio
Sistema de escape Quad
Difusor de aire trasero
Neumáticos toda estación Performance (Run Flat)
Medidas:
Delantera: 245/35R19
Trasera: 285/30R19

Opcionales
** Frenos cerámicos de carbono ultralivianos de alto rendimiento.

Colores interiores

Grigio

Nero / Tan

Nero / Rosso

Colores exteriores
Rosso Alfa
Bianco Alfa
Nero Alfa
Vesuvio Grigio
Montecarlo Blue

Color Calipers
Rosso
Nero
Giallo

Colores interiores

Nero

SPARCO®
RACING SEATS

Nero/ Rosso

Colores exteriores
Rosso Competizione Tricapa
Bianco Trofeo Tricapa
Nero Vulcano Tricapa
Vesuvio Grigio Metallico

Color Calipers
Rosso
Nero
Giallo

ACABADOS FUERTES

El catálogo de colores Giulia® presenta una fina selección de colores. Alguno le llamará la atención, pero todos producen una impresión indeleble, puesto que realzan las esculpidas líneas y actitud deportiva. En este talentoso campo de contendientes, simplemente no hay perdedores.